ТЕМПЫ ПРОИЗВОДСТВА:



НАЛОГИ

Только за 2010 год суммарно будет перечислено более **2 млрд. тенге** платежей в бюджеты разных уровней. Для сравнения: плановый бюджет г. Лисаковска на 2010 год - 1 428 172 000 тенге.

ЗА 50 ЛЕТ	ЗА 10 ЛЕТ
1951-2000 гг.	2001-2010 гг.
вскрыша (м^3)	вскрыша (м^3)
188170	267490
добыча (тыс. тонн)	добыча (тыс. тонн)
42216	40777



ЛИСАКОВСК

Лисаковская НОВЬ

№32 (3657)

Четверг 05. 08. 2010 г.

СПЕЦВЫПУСК

НАРОДНАЯ ГАЗЕТА

С 60-летием! КБРУ



ДОРОГИЕ ГОРНЯКИ КРАСНООКТЯБРЬСКОГО БОКСИТОВОГО РУДОУПРАВЛЕНИЯ!

60 лет - это значительный срок в жизни человека, а для предприятия тем более. Сегодня в его подразделениях работают уже внуки тех, кто начинал создавать наше рудоуправление.

Особенно интенсивно оно стало развиваться в последнее десятилетие. В настоящее время Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление - основной поставщик боксита для Павлодарского алюминиевого завода.

И все это результат нашего с вами совместного труда. В канун Дня металлурга наконец пришла долгожданная весть об увеличении фонда заработной платы на 24 процента. Нам удалось решить эту проблему только потому, что вы своим трудом создали возможность для этого.



Я хочу поблагодарить весь коллектив за понимание и поддержку. Вместе мы сумеем многого достичь.

С нашим трудовым праздником! Счастья и здоровья вам и вашим семьям!

В. УСЕНКО,
директор
Краснооктябрьского бокситового рудоуправления.

Фото из архивов прошлых лет.



От всей души поздравляем коллектив филиала АО «Алюминий Казахстана» КБРУ с таким знаменательным событием - **60-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ ПРЕДПРИЯТИЯ!**

Желаем каждому из вас крепкого здоровья, безопасного труда, неисчерпаемой энергии и оптимизма, роста благосостояния, а рудоуправлению - уверенного развития, осуществления всех намеченных планов и успехов в новых начинаниях!

С праздником!

ArcelorMittal

Администрация и профсоюзный комитет ЛФ ТОО «Оркен».

УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕКТИВ КРАСНООКТЯБРЬСКОГО БОКСИТОВОГО РУДОУПРАВЛЕНИЯ!

От души поздравляем с 60-летним юбилеем!

Желаем вам и в будущем десятилетии уверенно идти по пути наращивания объемов производства, роста благосостояния каждого трудящегося. Творческих успехов, здоровья, счастья в личной жизни!

Коллектив АО «Шаймерден».

Вспомним, как все начиналось

Отгремели залпы Великой Отечественной войны. Города, фабрики, заводы, лежащие в руинах, нужно было возводить заново. А для этого требовались материалы и, в первую очередь, металл. Именно поэтому уже в 1946 году начинается активная разведка недр, в том числе на казахстанской земле. Усилиями геологов на территории Кустанайской области были открыты месторождения магнетитовых руд, одно из которых - Козыревское, имеющее запасы окисленных руд, пригодных для мартеновского производства.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 июня 1950 года и приказом №579 от 9 августа 1950 года Министерства черной металлургии СССР было организовано Козыревское рудоуправление. Оно вошло в состав Государственного союзного Уральского железорудного треста «Уралруда».

В октябре 1950 года первый управляющий рудоуправления С. Дудин вбил символический колышек в районе железорудного карьера, а место, где в то время располагались землянки и палатки первых горняков, предложил назвать поселком Октябрьский.

Производственное задание по горно-подготовительным работам и добыче руды еще не было утверждено. На организационный период рудоуправлению трестом «Уралруда» были выделены оборотные средства, утверждены сметы расходов со штатным расписанием в количестве всего 27 человек.

Но уже 9 мая 1951 года машинистами зкскаваторов И. Миловановым и М. Поповым был вынут первый ковш из будущего карьера. Это событие стало рождением Козыревского, в будущем - Краснооктябрьского рудоуправления и началом развития горнорудной промышленности всей Костанайской области, одной из первых страниц истории становления металлургической базы Казахстана.

В 1957 году Козыревское рудоуправление входит в состав Совнархоза Кустанайского, а с марта 1961 года - в состав Совнархоза Целинного краевого административно-зкономического района. За зто время рудоуправление добыло и отгрузило металлургическим заводам Магнитки и Челябинска более 1,7 млн. тонн качественной железной руды.

С 1962 года одновременно с магнетитами и мартитами в северной части карьера стали отрабатываться бокситы. Они поставлялись заводам черной металлургии в качестве раскислителей металлургических шлаков.

Наступала зра авиации и больших дорог. Алюминий требовался и в самолетостроении, и в автомобильной промышленности. В 1964 году рудоуправление отгружает первую партию боксита на только что введенный в зксплуатацию Павлодарский алюминиевый завод. Боксит из Октябрьского пришелся «по вкусу» павлодарским металлургам. С 1965 года начинаются регулярные поставки, предприятие полностью переориентировано на добычу и отгрузку сырья для ПАЗа, отрабатываются месторождения бокситов Верхне-Тобольской группы («Озерки», Верхне-Тобольское). 122 тыс. тонн - таков объем отгрузки боксита в тот год. (Сейчас столько же рудоуправление отгружает за 8-9 дней!!!).

Козыревское рудоуправление в 1964 году входит в состав Главного управления медной и алюминиевой промышленности Министерства цветной металлургии Казахской ССР.

С 1965 года судьбы рудоуправления и Павлодарского алюминиевого завода неразрывно связаны с ростом производства глинозема на заводе, рудоуправление наращивает свои производственные мощности.

Все зти годы продолжается геологическая разведка в регионе. Еще в начале 50-х годов на севере от п. Увального геолог М. Беляшев нашел месторождение высококачественного каменного боксита. В конце 1969 года вбиты первые колышки на первом из карьеров группы аятских месторождений. В 1971 году павлодарцы получают первые тонны аятского боксита, в 1972 году начато освоение месторождения Ново-Ильиновского...

А вот строчки из приказа №63 от 17 февраля 1977 года Министерства цветной металлургии Казахской ССР: «С 1 марта 1977 года объединить Козыревское рудоуправление с дирекцией строящихся Краснооктябрьского и Белинского бокситовых рудоуправлений и именовать впредь зто предприятие Краснооктябрьским бокситовым рудоуправлением...

Возложить на Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление функции заказчика по строительству Краснооктябрьского и Белинского, Козыревского и Аятского рудников.

Местом расположения дирекции Краснооктябрьского бокситового рудоуправления на период строительства считать п. Октябрьский Кустанайской области...

...разработать и предоставить на утверждение технико-зкономический доклад по развитию Краснооктябрьского бокситового рудоуправления с определением первоочередности строительства промышленных, культурно-бытовых объектов и жилищного строительства на десятую пятилетку».

Начинается новый зтап развития рудоуправления. Необходимо обеспечивать растущие потребности ПАЗа.

(Окончание на следующей странице).

Вспомним, как все начиналось

(Окончание).

С 1979 года павлодарцам начинает поступать боксит с Белинки. В 1980 году для испытаний заводских условий отправляется партия боксита из Красногорска. Приходят первые шагающие экскаваторы и БелАЗы грузоподъемностью 80 тонн.



Появляется свой железнодорожный транспорт. С 1986 года ежегодно Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление начинает добывать и отгружать по 1500 тыс. тонн боксита.

Говоря о работе КБРУ, наверное неправильно не упомянуть о еще одном виде его продукции - товарном щебне. С 1976 по 1994 годы его было отгружено 4 млн. 423 тыс. кубометров. Именно в эти годы активно ведется строительство жилья: реализуется государственная программа «Жилье-91». И КБРУ таким образом вносит посильный вклад в это дело. Как знать, может быть и в будущем КБРУ вернется к этому виду производства.

Но с развалом Союза предприятия начинают испытывать зкономические трудности, которые оказывают влияние на темпы производства. Президент РК Н. Назарбаев принимает решение о привлечении иностранных инвесторов. Это способствует стабилизации положения в алюминиевой отрасли, да и в экономике молодого государства в целом.

Уже в 1995 году КБРУ выходит на добычу и отгрузку 2 млн. тонн боксита. Для повышения надежности работы оборудования и внедрения узлового метода ремонта приобретен и реконструируется ремонтно-механический завод. Парк зкскаваторов - 35 единиц, 65 БелАЗов, пути железнодорожного цеха - свыше 100 километров.

В 1996 году КБРУ входит в состав АО «Алюминий Казахстана».

К 2004 году объем производства возрастет вдвое. Для сравнения: все бокситовые рудники России добыли в тот год 6 млн. тонн, КБРУ - 4 млн. тонн. Быстрыми темпами растет производительность труда.

В 2005 начинается освоение крупного Восточно-Аятского месторождения бокситов. Интенсивно идет обновление техники. На смену БелАЗам приходят первые CATERPILLER, KOMATSU, HITACHI. Растет объем вскрышных работ.

В настоящее время в работе девять карьеров. Работа идет четко в соответствии с заданием на 2010 год, запланировано добыть и отгрузить 4908 тыс. тонн боксита, произвести вскрышные работы в объеме 39 млн. 360 тыс. м³. Парк механизмов и технологических автомобилей: 50 зкскаваторов, из них в забое - 35, автосамосвалы KOMATSU - 13, HITACHI - 11, БелАЗов - 30, CATERPILLER - 6, бульдозеров - 21. Техника продолжает поступать.

В филиале АО «Алюминий Казахстана» Краснооктябрьского бокситового рудоуправления сегодня работают 2500 человек (средний возраст - 40,6 года).

На протяжении развития и становления предприятия здесь трудятся целыми династиями. Терешковы-Гребнев-Николенко, Крайсвитние, Семеновы-Костенко, Шмидты, Нагели, Гемпели, Ергалиевы, Гемели, Зеленковы, Вожжовы, Шевченко-Барановы-Тимошенко-Зуевы-Антощук, Шубины-Бабарицкий, Жестовские-Бабенковы-Кириченко-Халып, Ежиковы, Горошкова-Мамчак-Николаевы, Варкентины и другие. Это те, кто начинали, их сыновья и дочери, зятья и снохи, а теперь внуки и внучки. А сколько имен мы могли бы перечислить, говоря о тех, для кого КБРУ стало судьбой, вторым домом!

Говоря о развитии предприятия, мы должны назвать тех, кто возглавлял трудовой коллектив в зти годы - Сергей Григорьевич Дудин, Василий Иванович Сова, Анатолий Константинович Гаврилятов, Кокуш Иссович Итимгенов, Михаил Валерьянович Баженов, Антон Иванович Фикс, Александр Анатольевич Шмидт, Владимир Владимирович Боргер, Николай Евгеньевич Батов.

Работать стабильно, невзирая на временные трудности, планировать будущее - вот то, что отмечает деятельность Краснооктябрьского рудоуправления все эти шесть десятилетий. А работы хватит не только внукам первых горняков, но и праправнукам.

Мастер узнается по труду

ЗАРПЛАТА В 2010 ГОДУ

Годовой фонд заработной платы (с учетом повышения с 1 июля текущего года) - 2 млрд. 642 млн. 145 тыс. тенге. Средняя зарплата превышает 84000 тенге.

ОБУЧЕНИЕ

За счет предприятий обучаются в вузах 18 человек, годовые затраты предприятия по данной статье - 1 211 000 тенге. Выплачено стипендий на сумму 1 246 000 тенге. Пять студентов окончили обучение в июне текущего года и будут трудоустроены в подразделениях филиала АО «Алюминий Казахстана» КБРУ.



Александр Викторович КУЗЬМЕНКО, начальник КБР (самый молодой руководитель цеха в рудоуправлении. В свои 34 он возглавляет Красногорский рудник, осуществляющий 41 процент отгрузки боксита, ББР - 39, АБР - 20 процентов): «Наш рудник с полным правом можно назвать молодежным. Из 30 работников инженерно-технического персонала 17 - моложе 35 лет. Мы - надежная команда, на каждого можно рассчитывать в любой ситуации. Начинать было страшновато - ответственность-то какая. Но с первых минут нам помогли и помогают ведущие специалисты рудоуправления, особенно начальник производства».



Елена Сергеевна МОРОЗ, начальник смены, возглавляет профком ЖДЦ: «Благодарю своего наставника - начальника эксплуатации ЖДЦ Т. А. Александрову. Желаю вам роста зарплаты, особенно путейцам, больше финансовых возможностей для профсоюзной деятельности!».

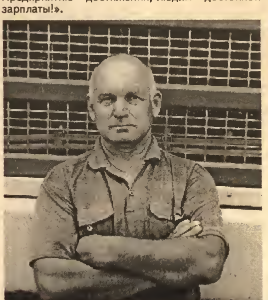
Ольга Михайловна НОСАЧЕВА, старший геолог ББР: «Больше боксита хорошего качества, полной выемки карьеров. Каждому здоровья и личного счастья!».





Фиркат Абдуллович САБИТОВ, начальник автоколонны №3: «Благополучие предприятия - благополучие работника, благополучие работника - благополучие предприятия. Главное, не останавливаться на достигнутом. Человек, переставший стремиться к движению, выбывает из нормальной жизни. Всегда пытаться узнать больше, приобретать опыт - к зтому я и стремлюсь».

Сергей Петрович СУХИН, водитель KOMATSU: «Сейчас приходит комфортная для водителя, надежная техника. Управлять ей сможет и женщина, настолько она проста в эксплуатации. Предприятию - достижений, людям - достойной зарплаты!».

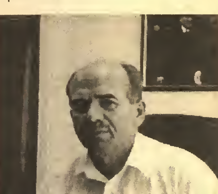




Наталья Петровна БОНДАРЧУК, повар участка питания: «В нашей работе, как и у всех, главное - качество и количество. Сейчас у нас в меню 5-6 салатов, 3 первых блюда, 8-9 вторых блюд. Хороший обед - это важно. Всем счастья, доброты, удачи!».



Владимир Викторович СТРАНСКИЙ, электрослесарь ББР: «Я на Белинке с первой «ямы». Был перерыв в стаже два месяца. Уезжали в Германию, но жена не захотела там остаться. По возвращении сомнений не было, куда идти работать. Нужно, чтобы каждый человек смог найти в жизни свое. Здоровья и процветания!».



Михаил Алексеевич ВАСЕЧКИН, начальник ГТЦ: «Сплоченность, взаимопонимание, творческое отношение к выполняемой работе - при таких условиях любые задачи по плечу. Наш приоритет - создание комфортных условий для работы людей. Когда человеку нравится на работе, ему хочется трудиться, он лучше выполняет свои функциональные обязанности. В цехе коллектив работоспособный, много квалифицированных специалистов, которых мы ценим и уважаем. Счастья вам и взаимопонимания!».



Виктор Федорович КУФТИН, токарь РМЦ: «В прежние годы всегда весомо звучало: «Я работаю в КБРУ». Желаю, чтобы это и сейчас было столь же престижно. Сейчас «за воротами» люди есть, специалистов нет. Рынок труда изменился. А значит, надо заинтересовать людей, чтобы стремились быть отличными токарями, фрезеровщиками и т. д. Кадры надо беречь. Успешной работы, здоровья!».

Булат Батырбекович КАРАБАЛИН, машинист экскаватора АБР: «Довелось осваивать сначала новый экскаватор «Terex». Теперь собираем HITACHI, емкость ковша 15 кубиков. Созданы все условия для экипажа. Теперь надо оправдать вложения в технику. А вам желаю помнить на работе о технике безопасности. Вас дома ждут».





Владимир Алексеевич МАЛОВЕЧКИН, машинист тепловоза: «Главное в работе - это чтобы приходила молодежь. И не только приходила, но и оставалась. Профессии должны быть привлекательны и по зарплате. Всем здоровья!».



Леонид Алексеевич МАХНАРЫЛОВ, слесарь КБР: «Разумного учета и экономии, чтобы дело не стояло из-за того, что сразу не можешь получить нужную деталь. Радует, что берут молодежь. КБРУ - это хорошая школа профессионализма, школа жизни. С праздником, КБРУ!».



Татьяна Ивановна КОСТЕНКО, контролер-пробоотборщик ОТКиХА: «Хотелось бы, чтобы руководство подразделений больше вникало в жизнь людей. Была у меня ситуация, когда пришлось обратиться за помощью непосредственно к директору КБРУ. Спасибо Виктору Ивановичу за поддержку. Но не проще ли решать такие вопросы на уровне цеха? Желаю всем сплоченности!».

Юрий Семенович ГРИЦЕНКО, электрослесарь РМЦ: «Главное - профессионализм. Работа без брака, без потерь производства. Это выгодно и нам, и предприятию. Поменьше кризисов. Поздравляю всех с праздником!».





Виктор Геннадьевич БОНДАРЕНКО, дробильщик ББР: «В работе нет мелочей, все - главное. Желаю работать без травм и аварий! И здоровья!».



Николай Петрович ГОРБУНОВ, токарь ГТЦ: «Желаю чувства ответственности к работе такого, как к семье. Как подвести коллектив, в котором тебя знают и уважают. И зарплаты - по труду. Алюминий - нужен!».

Вторая зарплата -

так порой называют материальные выплаты работникам и пенсионерам предприятия. Финансирование их осуществляется из двух источников - работодатель и профсоюзный комитет.

Общая сумма выплат в 2010 году - 16 270 468 тенге.

Из фонда предприятия (в тенге):

Работникам:

- к 8 Марта - 1 126 500,
- в честь рождения ребенка - 265 680,
- афганцам к 9 Мая - 434 200,
- чернобыльцам - 167 000,
- на лечение - 535 707,
- ко Дню металлурга - 2 345 000.

С апреля работники КБРУ начали получать беспроцентную ссуду - 2 720 000.

Пенсионерам:

- к 8 Марта - 271 500,
- к 9 Мая участникам Великой Отечественной войны и труженикам тыла, награжденным медалью «За доблестный труд» (в том числе ремонт квартир) - 1 150 000,
- уголь - 383 317,
- ко Дню металлурга - 1 164 000.

Итого: 10 564 904 тенге.

Из средств профсоюзного комитета (в тенге):

Работникам:

- ко дню бракосочетания - 100 000,
- компенсация стоимости детских путевок - 128 250,
- в честь рождения ребенка - 288 000,
- премии в связи с юбилеем - 286 000,
- на лечение - 1 352 179,

в том числе компенсация санаторно-курортного лечения - 374 251

и медицинское обслуживание - 977 928,

- выплаты в связи с достижением пенсионного возраста - 410 000,
- возмещение потерь, связанных со стихийными бедствиями - 49 000,
- помощь в связи с тяжелым материальным положением - 20 000,
- погребение - 780 000.
- затраты на спортивные мероприятия и оздоровление работников - 1 150 000,
- к 8 Марта - 223 415,
- к 9 Мая - 51 993.

Приобретения для детского оздоровительного центра - 214 330.

Пенсионерам:

- медицинское лечение - 384 987,
- погребение - 130 000.

Затраты на благоустройство территории перед зданием рудоуправления - 137 410.

Итого: 5 705 564 тенге.



Валерий Степанович ЧУПРИНЮК, машинист экскаватора ББР: «Работы хватит еще на 50 лет вперед. Есть будущее, и это радует. Желаю всем того, что каждый желает себе. Предприятию - постоянного развития!».

Николай Иванович ЛЕЛЕКА, машинист экскаватора: «Жаловаться не на что, работаем стабильно. Бывают трудности, но они преодолимы. Благополучия предприятию и семьям!».

Леонид Алексеевич СУХОТЕПЛЫЙ, водитель KOMATSU: «За последние три года поступило много импортной техники. Ее обслуживают представители фирм-поставщиков. В результате сократились простои, а значит - это положительно сказывается и на заработке водителя. Так пусть же будет еще больше новой техники. Каждому - здоровья, семейного благополучия!».



Ирина Владимировна КОЛНОБРИЦКАЯ, кладовщик ГТЦ: «Дороги бы получше, чтобы больше людей могли ездить на велосипедах на работу. Здоровее были бы! И чтобы всегда между теми, кто работает рядом, оставалось доверие!».



Сергей Иванович КОСТОМАРОВ, мастер по ремонту, автоколонна №3: «Стабильности, зарплаты побольше. Процветания. Работы без травм и аварий. Сплоченности и товарищества!».

Михаил Александрович ШИПИЛОВ, электрогазосварщик ББР: «В работе основное - дисциплина. Сейчас становится лучше на предприятии поступает новая техника. Всем желаю личного счастья!».



Виктор Иванович ЩЕТИНА, машинист экскаватора ББР: «В КБРУ работал мой отец Иван Петрович, теперь работаю я, мой сын и дочь. Предприятию, как и людям, желаю надежности, чтобы знали, за что трудятся, чтобы человек нужен был предприятию, и честно зарабатывались деньги!».



Опыт - старших, энергия и поиск - молодых



Иван Николаевич ГРАБАРЬ, слесарь ББР: «Коллектив сплоченный - задачи решаемы. Трудовых успехов и стабильности!».

Наталья Васильевна ВАСИЛЕНКО, ведущий инженер по охране труда: «После окончания института подавала резюме на 10 предприятий в Рудном и Лисаковске. Взяли только в КБРУ, здесь доверяют молодежи. Желаю, чтобы люди приходили на работу с радостью и возвращались домой здоровыми. Чтобы охрана труда была наравне и даже выше производственных результатов!».



Сергей Викторович ПОМЯЛОВ, заместитель начальника Аятского рудника по производству (на снимке слева): «Здоровья, семейного благополучия! Выполнения всех показателей и заданий, чтобы создавались новые рабочие места!».



Сергей Николаевич КОЛОТОВ, горный мастер (на снимке справа): «Слаженности в организации труда, технологического процесса, выполнения планов. Чтобы кризис не касался ни предприятия, ни людей. Процветания КБРУ, здесь работают и друзья, и близкие!».



Ертай Абдашович ТУЛЕНБАЕВ, водитель KOMATSU: «Есть уверенность в завтрашнем дне, есть стабильность в работе. КБРУ - дальнейшего развития и новых достижений. Чтобы родные были спокойны за вас, когда вы уходите на работу, знали, что вы работаете без травм».



Сергей Владимирович КРАЙНОВ, начальник автоколонны №1 ГТЦ: «Чтобы оставался стабильным коллектив, поддерживались его добрые традиции, опыт передавался из поколения в поколение. Молодые брали лучшее от предшественников и вносили свое».

Виктор Владимирович ПАСЕНЧЕНКО, слесарь АБР: «Трудно пожелать что-то предприятию, проработавшему уже 60 лет. Оно было и будет! Счастья всем!».









Юрий Сактаганович АЙТПАЕВ, водитель KOMATSU: «Для меня был полной неожиданностью новый самосвал. Спасибо, работать стало легче. Да и с отдыхом нет проблем - отпуск 52 дня (8 лет стажа), можно и путевку взять. Предприятию - сохранять стабильность в работе, семьям трудящихся - здоровья. Будет оно - остальное заработаем!».

Сергей Николаевич МАТКОВСКИЙ, машинист экскаватора (на снимке слева) и Дмитрий Владимирович ГОПП, помощник машиниста экскаватора АБР (справа): «Что скрывать, мы все работаем ради зарплаты. Поэтому рудоуправлению - побольше отгрузки боксита. Чтоб всегда была перспектива, успешно работалось, чтобы предприятие не лихорадило, чтобы молодежь знала, куда надо идти работать».



Зихард Зихардович ЯНЦЕН (на снимке слева), бригадир самоходной дробильной установки и Анатолий Александрович ВИНС (справа), дробильщик: «Не унывать и работать несмотря на непогоду, неполадки и т. д. Семьям - здоровья, побольше денег. Руководству, как бы не было трудно, добиваться повышения зарплаты».

Вадим Иванович ГЕБЕЛЬ, водитель «БелАЗа»: «В КБРУ был принят автослесарем. Затем на предприятии окончил курсы, получив специальность водителя «БелАЗа». Хотелось бы поработать и на новых машинах KOMATSU. Желаю рудоуправлению и коллективу всего доброго!».







Петр Михайлович НИКУЛИН, бригадир, машинист экскаватора АБР (имеет три награды металлургической отрасли. В 1977 году весь Аятский рудник стал победителем в соцсоревновании по Министерству ЦМ СССР и в этом успехе был вклад и бригады Никулина. По итогам работы за 1988 год она заняла первое место среди бригад предприятий цветной металлургии СССР): «Желаю более высоких темпов обновления оборудования, внедрения новых технологий. Всем успехов, в том числе своим ученикам. Некоторые превзошли своего наставника. Я горжусь ими!».



Андрей Андреевич ВАГНЕР, начальник техотдела ГТЦ: «Для меня КБРУ стало второй семьей после Куржункуля. Желаю всем не менять места работы, чтобы вас устраивали здесь и условия труда, и зарплата».

Подготовила **О. БАРАНОВА.**

Уважаемые работники Краснооктябрьского БРУ, жители Октябрьского, Лисаковска и гости города!

Приглашаем вас 6 августа на праздник в честь 60-летия Краснооктябрьского бокситового рудоуправления

В ПРОГРАММЕ:

11.00 - Концерт лучших творческих коллективов города, ДК «России», ДК «Союз» «Наш труд и вдохновение родной стране» - Городская центральная площадь.

18.30 - Торжественное мероприятие, посвященное коллективу Краснооктябрьского бокситового рудоуправления (награждение передовиков производства). Концерт-подарок с участием звезд казахстанской и российской эстрады. Фейерверк - Центральный стадион «Арай».